

Beste ouder,

Ken je deze uitspraak? Ik breng mijn kind met de wagen naar school, want door alle auto's aan de school is het er veel te onveilig om te fietsen? Deze vicieuze cirkel wil het gemeentebestuur graag doorbreken! Als gemeente zetten we onder meer daarom heel sterk in op het Nijlen van morgen.

Het Nijlen van morgen zet de fietser en de voetganger op de eerste plaats, bouwt aan autoluwe groene wijken waar bewoners en kinderen de straat als ontmoetingsplek terug mogen innemen. Het Nijlen van Morgen bouwt ook aan veilige schoolomgevingen en zet daarom in op de aanpak van de publieke ruimte en de mobiliteit.

We zien in de verbouwing van de school en de recente groei van de omliggende wijk een enorme opportuniteit voor een doorgedreven mobiliteits- en infrastructuraanpak. Daarom gaat het bestuur werk maken van een veilige schoolomgeving voor jouw kind.

Hoe werken we aan jouw schoolomgeving van morgen?

Op korte termijn zullen heel wat rechtstreekse en uitgebreide verkeersmaatregelen genomen worden.

Een nieuwe verkeersopstelling zal in werking treden vanaf 22 februari. De bevindingen uit deze verkeersmaatregelen zullen geëvalueerd worden om later te vertalen in de verdere herinrichting van jouw publieke ruimte.

Wat zijn de uitgangspunten als ouder en kind van deze nieuwe verkeersopstelling?

- Het scheiden van het verkeer voor de woonwijk en het verkeer voor de schoolomgeving.
- Fietzers en voetgangers zijn de hoofdgebruikers van de publieke ruimte.
- In de schoolomgevingen en aanpalende woonwijken het autoverkeer van ouders minimaliseren.
- Inzetten op een veilige wijkontsluiting.
- Je bent sneller met de fiets ter plaatse dan met de wagen.

Deze principes zetten zich rechtstreeks door in het volgende nieuwe circulatieplan voor de auto (zie kaart bereikbaarheid auto) en de voetganger en de fiets (zie kaart bereikbaarheid fiets).



Deze kaarten zorgen voor de volgende nieuwe verkeersregels en ingrepen:

- De volledige omgeving tussen Dorsael en Boshhoek wordt een zone 30.
- Ter hoogte van het kruispunt Boshhoek - Hulstestraat komt een verkeersfilter (enkel doorgang voor fietsers en voetgangers). Het zuidelijke deel van de Boshhoek zal bijgevoel bereikbaar zijn via de Hulstestraat.
- In de Klokkelaan komen 2 verkeersfilters (ter hoogte van huisnummer 2 en 19), zodat het plein volledig autovrij wordt.
- Het deel van de Klokkelaan ter hoogte van de Goezol school, alsook de Zavelweg en de Kookkeekstraat vanaf huisnummer 14 worden ingericht als schoolstraat.
- In de berm van de Zandlaan wordt parkeren onmogelijk gemaakt in het deel tussen de Boshhoek en VBS De Zandloper.
- De rijrichting op het deel van de Klokkelaan tussen de Kerk en de N13 wordt omgedraaid.
- Aan de Kerk worden enkele Kiss & Ride-plaatsen voorzien.
- Tot slot wordt de fietsverbinding via de Zandlaan - Zavelweg - Dorsael, alsook de Kookkeekstraat als fietsstraat ingericht, waar gemotoriseerde voertuigen fietsers dus niet mogen inhalen.
- Daarnaast wordt een tijdelijk fietspad gecreëerd om de fietsverbinding tussen de N13 en de Zandlaan in goede banen te leiden.

Voor de uitvoering van deze verkeersopstelling gebruiken we bloembakken, verkeersborden en ander materiaal dat we - indien nodig - kunnen verplaatsen en in andere projecten kunnen hergebruiken.



SCHOOLSTRAAT

Wat is een schoolstraat?

Een schoolstraat is een straat waarin de toegang van een school gevestigd is en die bij het begin en het einde van de schooldag gedurende een half uur wordt afgezet voor het gemotoriseerd verkeer. Bewoners uit de straat mogen de straat tijdens die periode wel uitrijden, maar niet inrijden.